

Száz éve jelen van az önállóság igénye

Interjú Gelencsér Attilával, a Somogy megyei Közgyűlés elnökével

- Az elmúlt évben Ön gyakran felvetette az országos médiumokban, hogy Somogy megye jelentős infrastrukturális problémával küzd. Mennyire jellemző ez a tény a balatoni régióra, s miként befolyásolja a hazai és külföldi turisták mozgásterét, somogyi úti céljaik megközelíthetőségét?

- A somogyi Balaton-part infrastrukturális ellátottsága jobb a megyei átlagnál. Az M7-es autópálya megépülésével Budapest irányából javult az elérhetőség. Ugyanakkor továbbra is kedvezőtlen a közlekedési szerkezet, más irányból rossz minőségű bevezető utakon közelíthetők meg az üdülőterületek. A 71-es számú főút a kapcsolódó csomópontokkal elviselhetetlenül zsúfolt a nyári szezonban. A megye belső útjainak állapota sok kívánnivalót hagy maga után. Az indokolt és régóta várt közlekedési fejlesztések elmaradása negatív hatással van a térség – a közép-európai konkurens turisztikai célterületekhez mérhető – versenyképességére, negatívan hatnak úgy a belföldi, mind a beutazó turizmus fejlődésére, hátráltatja az új turisztikai célterületek bevonását és a visszatérő turisták számának növelését.

Egysíkú lenne azonban a válasz, ha csak arra gondolnánk, hogy a közúti infrastruktúra miként fejlődött. Nagy problémát jelent, hogy nem működik egy balatoni körvasút hálózat, csak többszöri átszállással lehet körbeutazni vonattal a Balatont. A közúthálózat fejlesztése mellett rendkívül fontos a vasútvonal korszerűsítése. A hajózás színvonalát el fogadható, turizmus szempontjából jól teljesít, észrevehető, hogy a szolgáltatások minőségét és tartalmát folyamatosan a turisták igényeihez fejlesztik, alakítják. A Balaton környéki repülőterek fejlesztése és bekapcsolása a nemzetközi forgalomba szintén elkerülhetetlen – a sármelléki repülőteret mindenképpen fel kell éleszteni! Óriási nagy lökést jelentett a kerékpárutak kiépítése a Balaton körül. Sajnos az elmúlt években a kormányzat nem rendelkezett a működtetésükkel, karbantartásukkal kapcsolatban, a leszegényített önkormányzatoknak pedig se pénzük, se hatáskörük, hogy ezeket az utakat rendben tartsák.

- A válság hatásai közismertek, a statisztikai adatok azonban arról tanúskodnak, hogy a Balaton az elmúlt évben meglepően jól teljesített – Ön szerint mi áll ennek hátterében, s milyen szezont vár ebben az évben?

- Gyengébben teljesített, mint az előző évben, de talán a hanyatlás nem volt akkora mértékű, mint a korábbi években. A kivézetetett, ezer sebből vérző Balatonon még egy kisebb hanyatlás is fáj és további visszaesést már nagyon nehezen tud elviselni. A vállalkozások azt mondják, hogy nincs tovább. Több tízezer ember adja ki a szállását – ez tehát tömegeknek ad megélhetést vagy a megélhetéshez kiegészítést. A balatoni vállalkozásoknak nagyon komoly problémája, hogy a kormány gazdasági megszorító intézkedései borzasztóan érzékenyen hatottak erre az amúgy is elég labilis lábon álló gazdasági közege. Az energiaárak és az adók emelését már nem bírják el a vállalkozók, így szolgáltatásaik árát kénytelenek emelni. Ez pedig a hazai vendégeket érinti majd érzékenyen.

- Valamennyi turisztikai szakember egyetért abban, hogy a magyar tenger ismét vonzó lett a pihenni, kikapcsolódni vágyó honfitársaink körében – egyetért-e azzal a véleménynel, hogy az üdülési csekk megadóztatásának hatása megszakíthatja e kedvező folyamatot?

- Erős belföldi turizmus nélkül nem létezhet kiegyensúlyozott turisztikai ágazat, nélküle hiányzik az a kereslet, amely egész évben fenntartja a kínálatot. Az utóbbi években a Balaton vendégforgalmának mintegy felét a hazai turisták adták, amelyhez bizonyára nagyban hozzájárult az üdülési csekk forgalom folyamatos emelkedése. Az üdülési csekk megadóztatása várhatóan ellenkező irányba tereli ezt a kedvező folyamatot.



- Ez év kora ősztől Sávoly neve jelen lesz a világ összes, számottevő médiumában. Hogyan hasznosulhat e befektetés a megye számára, mit vár a MotoGP-től turisztikai szempontból?

- A sávolyi MotoGP pálya megépülésével és forgalomba állításával egy új, exkluzív turisztikai attrakcióval bővül a Dél-Balaton kínálata. Ez olyan óriási kitérési lehetőség – de nem csak a megyének és a Balatonnak, hanem az országnak is -, amit bűn lenne nem kihasználni. Munkahelyteremtő és vendégszám növelő hatása bizonyára pozitívan jelenik meg a megye gazdaságában. Ugyanakkor nem lehet előre látni a forgalom alakulását. Csupán egy-két kiemelt futam megrendezése önmagában még nem jelent megváltást. Kérdés, hogy mivel, milyen programokkal lehet folyamatos érdeklődést kiváltani a létesítmény iránt, megvalósítják-e a szükséges kapcsolódó 100-200 kiépítő programot, melyekkel a szezon hosszabbításához is hozzájárulhatnak a turisták igényeihez.

- A Balaton egységes fejlesztési koncepciójának kidolgozásához, a források biztosításához, a folyamatok kézben tartásához szükségesnek tartja-e a már többször felvetett Balaton régió létrehozását?

- Közel száz évvel ezelőtt, 1917 körül vetődött fel először az önálló Balaton vármegye gondolata. Azóta a balatoni emberekben ennek az önállóságnak az igénye jelen van, de a politika nem tudott dönteni. Nem elég, hogy a Balaton ma három különböző megyéhez tartozik, hanem azon túl három régióban található meg, ennek következtében teljesen szét van szakítva. A megoldás módja ma is kérdéses: önálló régióként vagy valamilyen szempontból egységes rendszerként egyaránt elképzelhető a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet – vagyis részben maradhat a három megye befolyása. Tudjuk azt, hogy a Balaton Közép-Európa legnagyobb édesvízi tava, ráadásul a turizmus Magyarország egyik húzóágazata a GDP 8-9 százalékát produkálva, tehát legalább turisztikai szempontból mindenképpen azonos egységként kell kezelni. A fejlesztési források célszerű felhasználása, a térségi feladatok és folyamatok irányítása hatékonyabb lehet az önálló egységként kezelt közigazgatási formában. Ugyanakkor megfontolásra késztető, hogy az önálló Balaton régió az ott élők és a régióban érintett szereplők jelentős részének érdekséremlévé válhat, ha hozható csak létre.

Süli Ferenc